



Contournement Ouest Montpellier

UNE NOUVELLE CONNEXION
POUR DES TRAJETS SIMPLIFIÉS

Raccordement Sud sur l'A709

Plusieurs fonctionnalités peuvent être assurées selon le nombre et l'orientation des bretelles qui seront aménagées.



Raccordement Sud : 3 fonctionnalités principales

- Fonctionnalité 1 (trafic prépondérant) : Raccorder le Contournement Ouest de Montpellier à l'A709 Est (direction Nîmes)
- Fonctionnalité 2 : Raccorder le Contournement Ouest de Montpellier à l'A709 Ouest (direction Béziers)
- Fonctionnalité 3 : Raccorder la route de Sète à l'A709 Est (direction Nîmes)

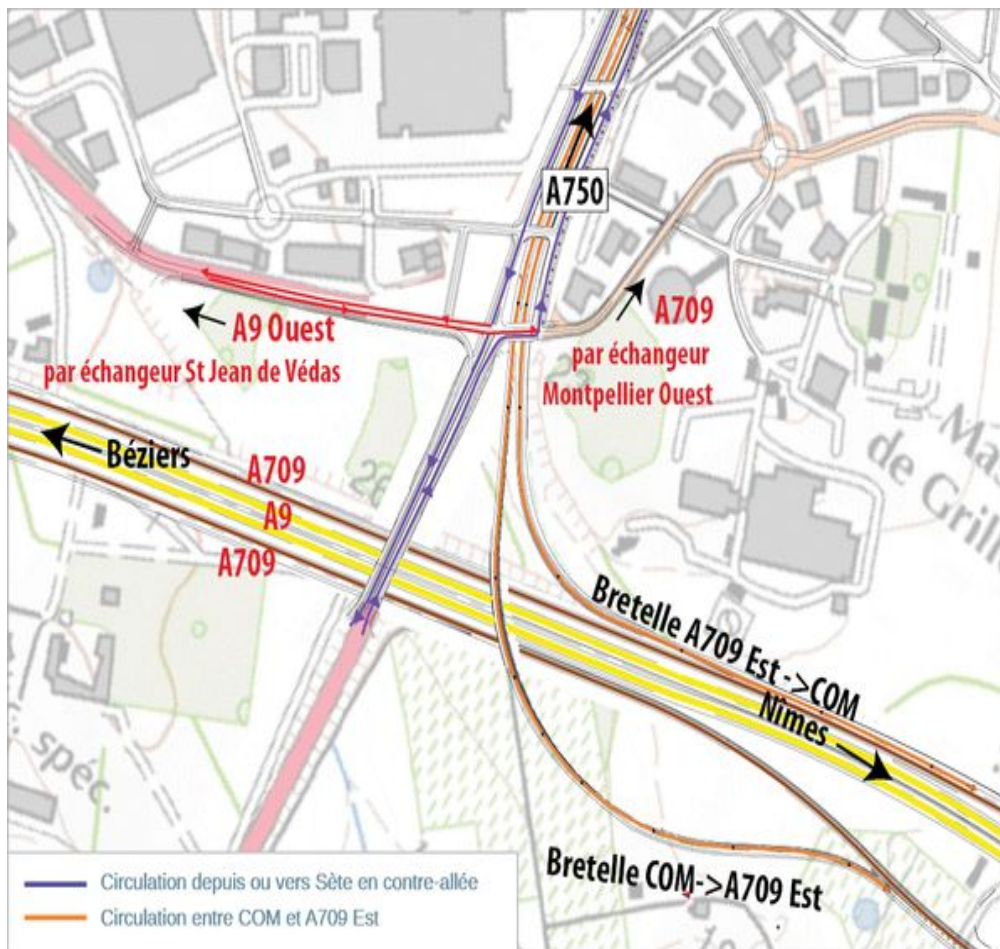
Ces fonctionnalités sont complémentaires. Leur réalisation peut, éventuellement, être étalée dans le temps. Outre la question du coût de réalisation des diverses options, l'impact sur la circulation sur les voies secondaires est plus ou moins favorable.

Un des objectifs du Contournement Ouest de Montpellier étant de décharger la circulation sur les autres voies, aucune de ces

fonctionnalités n'est à écarter.

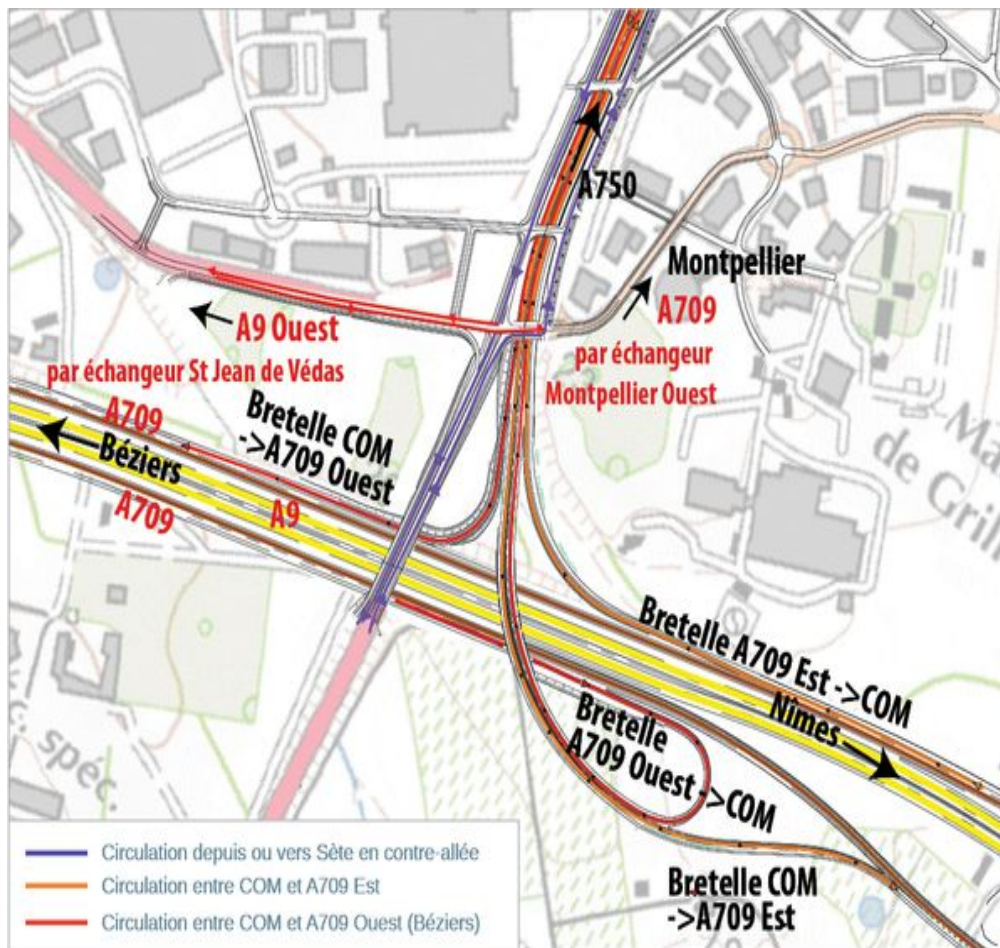
Fonctionnalité 1 seule : 2 bretelles

La première fonctionnalité permet de relier directement le Contournement Ouest de Montpellier à l'A709 Est - direction Nîmes.



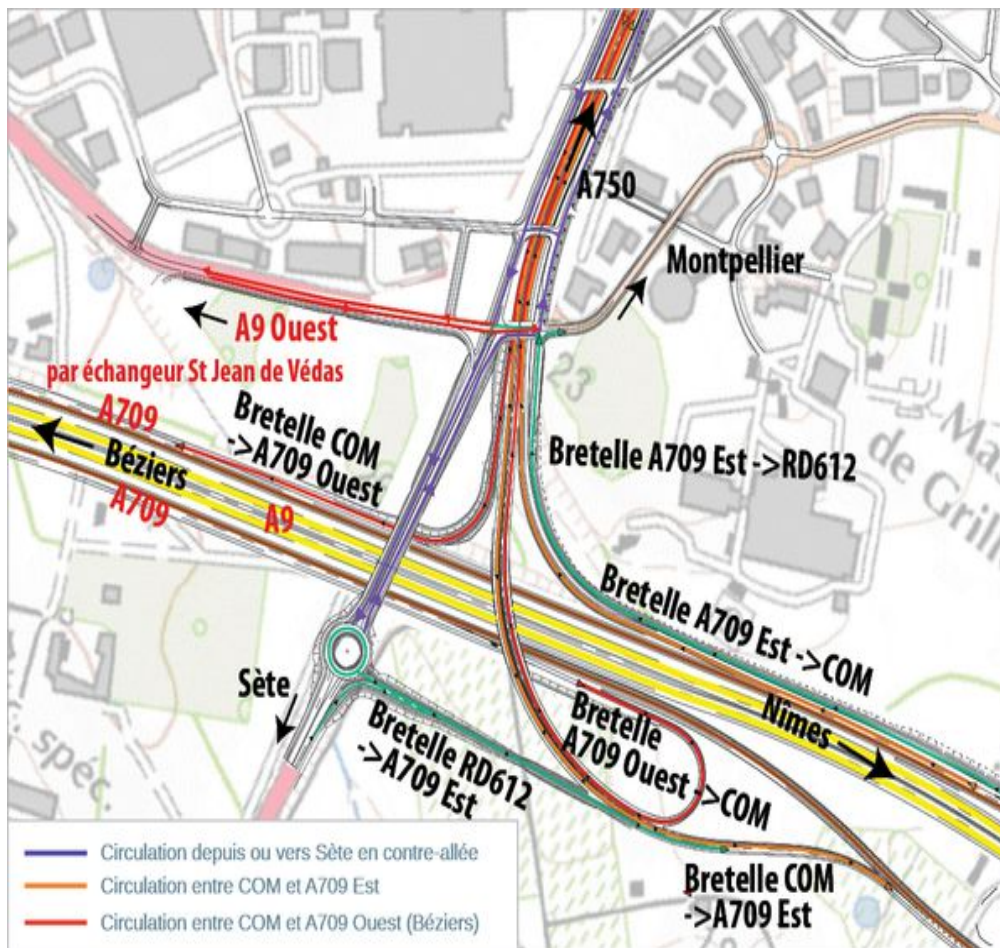
Fonctionnalités 1 + 2 : 4 bretelles

L'ajout de 2 bretelles vers l'A709 Ouest - direction Béziers - complète l'échangeur entre le Contournement Ouest de Montpellier et l'autoroute.



Fonctionnalités 1 + 2 +3 : 6 bretelles

La troisième fonctionnalité permet de relier directement la route de Sète à l'A709 Est - direction Nîmes.



 [TÉLÉCHARGER](#)

[Synthèse du projet soumis à la concertation \(version page à page\)](#)

[Synthèse du projet soumis à la concertation \(version planches\)](#)

 [VOIR AUSSI](#)

[Dossier de concertation 70 pages](#)

Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement

Direction Transports
520, allée Henri II de Montmorency
CS 69007
34064 Montpellier - Cedex 2

Tél. : 04 34 46 64 00
Site Internet

<http://www.contournement-ouest-montpellier.fr/projet-soumis-a-la-concertation-en-2016/raccordem>