

Vendredi 21 Août 2020
Neant

Lundi 24 Août 2020
Neant

Mardi 25 Août 2020
Neant

Mardi 26 Août 2020
Neant

Mardi 27 Août 2020
Neant

Vendredi 28 Août 2020
Neant

Lundi 31 Août 2020.

Enfin, depuis que le bouchage du contournement de Montpellier est exacerbé dans les vents certaines des usages à courte vue...

Que le projet se fasse vite, et permette de ne pas rentrer en ville dans ces horribles bouchons sur la "Voie Rapide", le rond pt. du 11 et du Rieucau.

Et que'il favorise la fluidité du trafic d'évitement.

Le BERTHOUD - Montpellier

Mardi 01 Septembre 2020: Neant

MERcredi 02 Septembre 2020

Entièrement d'accord pour le prolongement de la A750-N109 en 2 fois 2 voies par l'avenue Léon Jouhaux 132 - Giratoire de Laverne - St Jean de Vedas - rond point Rieucau - Rond de Site et aboutir à l'Autoroute A9, Emprenant à chaque Rond point, le pont nécessaire pour les diverses voies de sortie.

Monique LOPEZ - Maire, Montpellier

Mardi 03 Septembre 2020 Neant

Vendredi 04 Septembre 2020

Il est indispensable de desservir les communes de l'ouest de Montpellier, mais une desserte routière risque d'augmenter les encombrements et de ne pas résoudre les difficultés des habitant-e-s des communes de l'Ouest de Montpellier pour entrer dans la ville, c'est notamment essentiel pour les lycéens, les étudiant-e-s et les travailleur-eus-es. Or les études montrent que toute nouvelle infrastructure routière est très rapidement embouteillée et crée plus une augmentation de la circulation routière qu'une solution. Il faudrait réfléchir à des solutions pérennes : 1) piste cyclables rapides sécurisées permettant de relier l'ouest de (la)

2) la ligne 5 de tram qui
permettrait notamment aux personnes
ayant des besoins de trajets quotidiens
de se rendre rapidement au centre-ville.
Anne-Rose LE VAN, Montpellier

Vendredi 4 septembre 2020

J'ai appris récemment l'existence de cette enquête. Je
me suis dit qu'un projet dotant de plusieurs déclinaisons, après
avoir fait l'objet d'études et d'études, ne soit pas encore réalisé,
alors que le majorité de leur concernés se font prononcer pour
sa réalisation depuis déjà assez longtemps.

Sur le fond, les scandales aux élections municipales de cette année
avaient avec réalisme admis le caractère de la formation de
deux autorités par évites d'amaï, dans Montpelier ou ses
périphéries de l'ouest ou de l'est qui valent mieux à
y faire. C'était pour eux comme je pense pour la population
qui subit cette circulation une évidence.

J'espère, qu'au delà des idéologies abstraites, on tienne
pas compte de réelles craintes, dans le milieu où elles
se fondent sur des absolus idéologiques, on viendra à la réalité
des questions à résoudre et que le développement pour pourrait
des règles,

clairement on amenant de part et d'autre d'un fleuve
des routes à très grande circulation et qui aujourd'hui
moment on décide de remplacer le pont pour un
pont à dimensions restreintes. On circule à l'abandon!

J'espère de toutes mes forces que le centre-ville ne
sera révisé plus, les nouvelles qui avaient
été prévues, afin de ne pas encombrer et polluer les rues
et les arbres. Jean BARCIET Montpellier