

le 10 Mars 2020 Arnie Festuella 9, rue Eugène 34430 St Jean de Véd.

Je suis très favorable à ces travaux. Venant de milieu des TD PC's
je connais ce projet depuis longtemps et je l'ai vu évoluer au fil
des années.

J'espère que le raccordement sur la A9 sera réalisé vers
2026/2027. Je suis aussi favorable à ce que cette opération soit
lancée sous la forme d'un PPP via Vinci pour une gestion
de long terme. → A9.

Je regretterai que les aménagements à réaliser soient
intégrés : une autoroute, routes principales, etc. pour
laisser passer les animaux sauvages qui vont bien dans la
région. Je suis donc favorable à ce que ce projet se
réalise le plus vite possible, j'habite à 300 mètres de la
nouvelle voie. Arnie Festuella

Le 14 Mars 2020

Je suis totalement opposé au projet tel que
présenté dans l'Enquête publique.

Il ne s'agit : ni d'un LIEN, ni d'un Boulevard
extérieur à la Ville de Montpellier.

Mais bien de l'Axe de Contournement à l'Ouest
de l'Agglomération qui permettra un accès
Nord Sud à la A9 et à l'Est de Montpellier
et la même chose dans le sens inverse.

Je dépose ce jour un document de travail
explicatif de trois pages.

Pour mémoire, le planal Nord Sud de ST J de V.
2 buses de 1600 mm traverse les voies de la RN112.
Comment pourra-t-on passer une voie en souterrain
Christian DECUP 32 Rue g. d'Antiquac. GR
34430 ST J de V. Adjoint à l'Urbanisme
de 1983 à 1989 (Maire M^r Charles Louis DEBOISGRAND)

1

Christian DECUP
32, rue Guillaume d'Autignac.
34 430 Saint-Jean de Vedas.
06 07 87 15 27.
Mail : christian.decup@Orange.fr
Adjoint au Maire Urbanisme de 1983 / 1989

Contournement Ouest de Montpellier : COM

Enquête publique mairie de Saint-Jean de Vedas
Avis sur le contournement Ouest de Montpellier .

Monsieur le commissaire enquêteur.

PRÉALABLE.

Mesdames et Messieurs : les utilisateurs, les politiques, les décideurs, Les habitants des communes de l'Ouest de Montpellier Métropole, Monsieur le Préfet.

Dans les années 1980, Georges Frêche alors Président du District de Montpellier, avec qui nous avons d' excellentes relations par ailleurs, nous a imposé malgré notre opposition , l'accès de l'A750 à l'autoroute A9 par l'avenue de la liberté, le grand M, et l'échangeur du grand rondelet sur l'A9 .

Devant le fiasco de cette opération, très rapidement saturée , Il a fallu trouver un nouvel exutoire . À partir de Juvignac, Pour délester une partie de la circulation devenu trop importante.

La solution miracle, : la route de Bionne, Le Carrefour de Genevaux , et l'évitement de Saint-Jean de Védas , par le Terral , le rond-point du Rieucoulon (avec l'aide de la municipalité de Saint-Jean de Vedas, et son Maire Mr De Boisgelin) , l'aménagement de la RN 112 vers le giratoire de l'Europe (Carrefour) – payer intégralement par la commune de Saint-Jean de Vedas –Et l'accès au péage de l'A9 existant .

Les ronds-points du Rieucoulon et de l'Europe devaient êtres dénivelés– les acquisitions en sont la preuve évidente .

35 ans plus tard l'expérience ne sert de rien; Puisque l'on veut avec des solutions absurdes recommencer les mêmes erreurs par une voie trop proche de MONTPELLIER .

En effet les évitement Nord et Est du LIEN sont à 10 km , à vol d'oiseau , du centre de Montpellier. Idem pour le Sud , avec de la liaison Villeneuve-lès-Maguelonnes Carnon et Mauguio .

QUID de Montpellier Ouest ?.....



Sur une carte échelle 1/ 25 000e on peut constater qu'il n'y a aucune cohérence routière Nord-Sud, aucun équipement de nature à favoriser les transis de l'Ouest et du Nord vers la mer , le Sud-Est, ou tout simplement l'Est du département , Montpellier devient un goulot d'étranglement ou se mêlent accès travail et transit A9 / A75 .

PROPOSITION :

Monsieur le commissaire enquêteur,
Je propose la création d'un barreau vertical Nord-Sud , qui existait déjà dans des temps très anciens , entre la A750 à St-Paul et Valmalle et l'A9 près de Fabrègues : soit sur le D114 , soit sur le D185 (proche de l'Aire de Repos) .

AVANTAGES :

Depuis la sortie 61 existante sur l'A750, création d'une quatre voies en pleine nature parallèle à la D27 , évitement de Murviel par l'Ouest , pour rejoindre la D102 vers les Cluzels ensuite vers camp loup, flexion vers l'Est pour traverser la D25 avec un échangeur à hauteur des Treilles .

Option A-

-À partir de cet échangeur sur la D25, une traversée de la plaine du Bordelet vers FABREGUES et le D27E7 à l'échangeur de la RN 113 ensuite par la D185 pour rejoindre la languedocienne - création d'un échangeur proche de l'aire de Fabrègues pour l'accès à l'A9 .

Ici le prolongement de la A709 pourrait être envisagé depuis Saint-Jean de Vegas .

Ensuite continuité sur la D185 quatre voies jusqu'à la D612 route de SÈTE et a l'échangeur aménager près de la prison. On rejoint le contournement Sud de Montpellier.

Option B

-À partir de l'échangeur sur la D5 à hauteur des Treilles , flexion vers le sud traversée du Coulazou , la plaine des Molière, le truc d'Agnat , création d'un échangeur sur la D113, ensuite en parallèle à la D114 accès à la languedocienne pas un échangeur proche de la D114, prolongement vers VIC la Gardiole pour un dernier échangeur sur la RN 112 route de SÈTE .
Nous avons créé un barreau NORD -- MER .

Fin de propositions concernant le COM .

AMÉNAGEMENTS COMPLÉMENTAIRES PRIORITAIRES :

-1 Elargissement du Pont de « Villeneuve » sur la Mosson par un tablier à quatre voies, Avant que les constructions ne débordent sur la route.



- 2- Création d'un giratoire dénivelé a l'entrée de la Cité Industrielle de la Lauze , D112 / D116 et liaison vers l'échangeur du péage de l'A9 Saint-Jean de Vedas , à travers celle-ci.
- 3- Création d'un accès direct de la D112 . l'autoroute A709 . Par la réalisation d'un giratoire , pendant de celui de l'Europe « Carrefour » , côté SUD .
- 4 - Dénivelé du giratoire de l'Europe « Carrefour » . Le prés aménagement a été réalisé en 1988 aux frais de la commune de Saint-Jean de Vedas giratoire en compris.
-
- 5 - Dénivelé du giratoire du Rieucoulon , La aussi comrne prévu en 1988 .
-
- 6 - Dénivelé du giratoire de Genevaux , info 2020 .

Ces propositions peuvent être rattachées au COM .

NOTA : par ailleurs il paraît nécessaire de réserver une emprise de 30 m pour la future ligne de TRAM vers COURNONTERRAL à partir de Saint-Jean de Vedas , sur l'ancienne voie ferrée jusqu'à MONTBAZIN pour éviter des constructions comme l'on en voit actuellement le long de cette ligne – L'inconscience de certains élus est indigne d'une fonction au 21e Siècle .

CONCLUSION :

Toutes ces propositions n'ont aucun intérêt personnel mais sont le fruit d'un long travail d'intérêt public sur le sujet depuis de nombreuses années.

Une dernière remarque :

Vouloir créer des ceintures vertes à l'ouest de Montpellier Métropole autour des entités existantes est une aberration POST écologique : Il serait préférable de réaliser ponctuellement dés parc de 20 / 25 ha notamment sur des zones arides , et protéger les voies d'Eau : par exemple la Mosson avec des acquisitions Publiques longitudinales et le recalibrage de la voie d'Eau en conservant une ligne d'arbres ponctuellement d'un coté et de l'autre . - Endroit idéal pour des pistes cyclables même submersibles .

Monsieur le Commissaire Enquêteur, je me tiens à la disposition de tout groupe institutionnel pour expliquer et justifier mon argumentaire si souhaitable.

Merci de m'avoir lu.

Fait à Saint Jean de Vedas le 14 mars 2020


CH. DECUP

Contournement Ouest de Montpellier : COM

Projet de 4 Voie : ST Paul et Valmalle , Cournonterral , Autoroute A9 , RN 112

